



Европейский нотифицированный орган
Идентификационный номер 0736



DGUV Test

Испытательный и сертификационный орган
BG Verkehr
Отдел безопасности судоходства

Сертификат ЕС об исследовании типового образца (Модуль B)

EC-Type Examination (Module B) Certificate

Номер сертификата

113114-02

Изготовитель (заявитель)	Uzin Utz SE
Адрес	Dieselstraße 3 89079 Ульм (Германия)
Оборудование (номер и наименование)	MED/3.1 — первичные палубные покрытия
Тип продукта	UZIN NC 150
Ограничение по продукту	не применимо
Основание для испытания	Резолюция ИМО MSC.307(88) (Код ФТП 2010), Приложение 1, часть 5, в действующей редакции

Условия, изложенные на следующих страницах, являются неотъемлемой частью настоящего сертификата. Настоящий сертификат об исследовании типового образца действителен до тех пор, пока он не будет отозван или аннулирован, а изделия используются в неизменном, пригодном к эксплуатации состоянии.

В случае расхождений между языковыми версиями настоящего сертификата решающее значение имеет текст на немецком языке.

Настоящим подтверждается, что:

BG Verkehr — отдел безопасности судоходства провёл соответствующую процедуру оценки типового образца ЕС и установил, что указанный типовой образец соответствует применимым требованиям пожарной безопасности Директивы 2014/90/EU (о морском оборудовании) в действующей редакции, с последними изменениями, внесёнными Регламентом (ЕС) 2025/1533, с учётом условий, указанных в сертификате.

Дата выдачи **17.01.2024**

Срок действия до **16.01.2029**



Подпись (составитель)



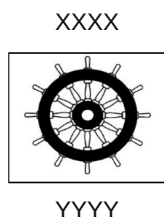
Условия допуска:

Примечание 1: Настоящий сертификат утрачивает силу, если изготовитель внёс в допущенный продукт какие-либо изменения или модификации, не согласованные и не заявленные нотифицированному органу.

Примечание 2: Если в течение срока действия сертификата специальные правила или стандарты испытаний для указанного оборудования будут изменены, продукт должен пройти повторное испытание до его поставки на борт после вступления изменений в силу.

Примечание 3: Знак соответствия может наноситься на указанное допущенное оборудование, а «Декларация о соответствии» — выдаваться изготовителем только при условии полного соблюдения модулей обеспечения качества (D, E или F) Приложения II Директивы и контроля со стороны «нотифицированного органа» в рамках письменного договора с изготовителем.

Примечание 4: формат «штурвал»



YYYY — четырёхзначный год, в котором был нанесён знак соответствия.
XXXX — идентификационный номер нотифицированного органа, контролирующего систему качества изготовителя.

Примечание 5: Оборудование, используемое на борту морских судов, должно по составу и характеристикам соответствовать испытанному оборудованию.

Примечание 6: Морское оборудование, поступающее в продажу, подлежит маркировке в соответствии со статьёй 10 Директивы Совета 2014/90/EU от 23 июля 2014 года о морском оборудовании.

Примечание 7: Настоящий сертификат об исследовании типового образца ЕС может публиковаться или передаваться третьим лицам только в полном объёме.

Примечание 8: Данному оборудованию присвоен номер допуска Береговой охраны США **164.106/ЕС0736/113114-02** в соответствии с «Соглашением между Европейским сообществом и Соединёнными Штатами Америки о взаимном признании сертификатов соответствия судового оборудования», подписанным 27 февраля 2004 года и изменённым Решением № 1/2023 от 26 мая 2023 года.

Примечание 9: Настоящий сертификат об исследовании типового образца ЕС заменяет собой прежний сертификат № 113114-01, выданный 04.02.2019 со сроком действия до 03.02.2024.



Назначение:

Трудновоспламеняемое первичное палубное покрытие в соответствии с: правилами SOLAS 74/88 II-2/4, II-2/6 и X/3 в действующей редакции, резолюцией ИМО MSC.36(63) (Код HSC 1994), п. 7, резолюцией ИМО MSC.97(73) (Код HSC 2000), п. 7.

Сопутствующие документы:

— протокол испытаний № 20638746-10b, «DMT GmbH & Co. KG», 44137 Дортмунд (Германия), выдан 08.01.2014.

Технические данные:

Первичное палубное покрытие состоит из:

- а)
 - UZIN PE 460 (нанесение слоем ок. 40 мкм)
 - Кварцевый песок Geba (фракция 0,06–0,3 мм)
 - б)
 - UZIN NC 150, компонент А
 - Вода, компонент Б
- Соотношение смешивания (по массе) = 12,5 : 2,5 (компонент А : компонент Б)
Толщина слоя: ок. 10 мм

Общая толщина первичного палубного покрытия: **макс. 10,8 мм**

Цвет: **серый**

Содержание органических веществ: **макс. 3 %**

Дополнительные условия и требования:

Продукт может наноситься на сталь и негорючие материалы.

Первичное палубное покрытие не допускается к применению в переборках типа «А», «В» или «F». Оно не может входить в состав изоляционной конструкции.

Испытание на дымообразование и токсичность (Код ФТП 2010, Приложение 1, часть 2) не потребовалось ввиду измеренных значений общего количества выделившегося тепла и максимальной скорости тепловыделения.



Европейский нотифицированный орган
Идентификационный номер 0736

Изготовитель обязан предоставить паспорт безопасности и/или инструкцию по применению и обслуживанию, действующие на момент выдачи настоящего сертификата допуска.

— КОНЕЦ ДОКУМЕНТА —
