



Европейский нотифицированный орган  
Идентификационный номер 0736



**DGUV Test**

Испытательный и сертификационный орган  
BG Verkehr  
Отдел безопасности судоходства

## Сертификат ЕС об исследовании типового образца (Модуль B)

EC-Type Examination (Module B) Certificate

Номер  
сертификата

**SEE0736P0003964**

U.S. Coast Guard  
Zulassungs-Nr.

**164.106/EC0736/SEE0736P0003964**

Изготовитель (заявитель) Uzin Utz SE

Адрес Dieselstraße 3  
89079 Ульм (Германия)

Оборудование (номер и наименование) MED/3.1 — тонкослойные подпалубные покрытия для настилов (первичные палубные покрытия)

Тип продукта **UZIN NC 182**

Ограничение по продукту н/п

Основание для испытания Резолюция ИМО MSC.307(88) (Код ФТП 2010), Приложение 1, часть 5, в действующей редакции

Условия, изложенные на следующих страницах, являются неотъемлемой частью настоящего сертификата. Настоящий сертификат об исследовании типового образца действителен до тех пор, пока он не будет отозван или аннулирован, а изделия используются в неизменном, пригодном к эксплуатации состоянии.

В случае расхождений между языковыми версиями настоящего сертификата решающее значение имеет текст на немецком языке.

### Настоящим подтверждается, что:

BG Verkehr — отдел безопасности судоходства провёл соответствующую процедуру оценки типового образца ЕС и установил, что указанный типовой образец соответствует применимым требованиям пожарной безопасности Директивы 2014/90/EU (о морском оборудовании) в действующей редакции, с последними изменениями, внесёнными Регламентом (ЕС) 2024/1975, с учётом условий, указанных в сертификате.

Дата выдачи **28.07.2025**

Срок действия до **27.07.2030**



Подпись (составитель)



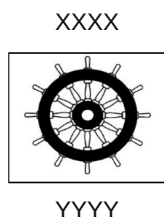
### Условия допуска:

**Примечание 1:** Настоящий сертификат утрачивает силу, если изготовитель внёс в допущенный продукт какие-либо изменения или модификации, не согласованные и не заявленные нотифицированному органу.

**Примечание 2:** Если в течение срока действия сертификата специальные правила или стандарты испытаний для указанного оборудования будут изменены, продукт должен пройти повторное испытание до его поставки на борт после вступления изменений в силу.

**Примечание 3:** Знак соответствия может наноситься на указанное допущенное оборудование, а «Декларация о соответствии» — выдаваться изготовителем только при условии полного соблюдения модулей обеспечения качества (D, E или F) Приложения II Директивы и контроля со стороны «нотифицированного органа» в рамках письменного договора с изготовителем.

### **Примечание 4: формат «штурвал»**



YYYY — четырёхзначный год, в котором был нанесён знак соответствия.  
XXXX — идентификационный номер нотифицированного органа, контролирующего систему качества изготовителя.

**Примечание 5:** Оборудование, используемое на борту морских судов, должно по составу и характеристикам соответствовать испытанному оборудованию.

**Примечание 6:** Морское оборудование, поступающее в продажу, подлежит маркировке в соответствии со статьёй 10 Директивы Совета 2014/90/EU от 23 июля 2014 года о морском оборудовании.

**Примечание 7:** Настоящий сертификат об исследовании типового образца ЕС может публиковаться или передаваться третьим лицам только в полном объёме.

**Примечание 8:** Настоящий сертификат об исследовании типового образца ЕС заменяет собой прежний сертификат № 113126-01, выданный 28.07.2020 со сроком действия до 27.07.2025.



### **Назначение:**

Трудновоспламеняемое первичное палубное покрытие в соответствии с: правилами SOLAS 74/88 II-2/4, II-2/6 и X/3 в действующей редакции, резолюцией ИМО MSC.36(63) (Код HSC 1994), п. 7, резолюцией ИМО MSC.97(73) (Код HSC 2000), п. 7.

### **Сопутствующие документы:**

— протокол испытаний № 8117523548-10, «DMT GmbH & Co. KG», 44137 Дортмунд (Германия), выдан 25.03.2020.

### **Технические данные:**

Первичное палубное покрытие состоит из:

- а) Грунтовка UZIN PE 460 (расход: 2 слоя, ок. 344 г/м<sup>2</sup> каждый)
- б) Кварцевый песок (расход: 1818 г/м<sup>2</sup>)
- в) UZIN NC 182 (расход: 81077 г/м<sup>2</sup>)

Общая толщина первичного палубного покрытия: **макс. 41,4 мм**

Цвет: **серый**

Максимальное содержание органических веществ: **3,8 %**

### **Дополнительные условия и требования:**

Продукт может наноситься на сталь и негорючие материалы.

Первичное палубное покрытие не допускается к применению в переборках типа «А», «В» или «F». Оно не может входить в состав изоляционной конструкции.

Испытание на дымообразование и токсичность (Код ФТП 2010, Приложение 1, часть 2) не потребовалось ввиду измеренных значений общего количества выделившегося тепла и максимальной скорости тепловыделения.

Изготовитель обязан предоставить паспорт безопасности и/или инструкцию по применению и обслуживанию, действующие на момент выдачи настоящего сертификата допуска.



Европейский нотифицированный орган  
Идентификационный номер 0736

**Примечание:**

Данному продукту присвоен номер допуска Береговой охраны США (USCG), чтобы обозначить, что данное типовое допущение по Модулю В признаётся Береговой охраной США в соответствии с «Соглашением между Европейским сообществом и Соединёнными Штатами Америки о взаимном признании сертификатов соответствия судового оборудования», подписанным 27 февраля 2004 года, и Решением № 1/2023, подписанным 26 мая 2023 года.

Номер допуска Береговой охраны США для данного продукта:

**164.106/EC0736/SEE0736P0003964**

Изготовитель оборудования обязан дополнить предписанную маркировку этим номером.

---

— КОНЕЦ ДОКУМЕНТА —

---